

**CMU - MT**COSTI MEDI UNITARI PER LA CONNESSIONE DI  
IMPIANTI DI PRODUZIONE ALLA RETE DI DISTRIBUZIONE  
IN M.T.

Allegato a MCC AEC

dicembre 2010

Pag. 1 di 1

| tipologia intervento |    | unità di misura   | quantità | costo unitario K€ |       |
|----------------------|----|---|----------|-------------------|-------|
| cabina               | 1  | arredo elettromeccanico di cabina di consegna con fornitura e posa scomparti MT misti SF6/aria 1LE+ UT (esclusi TA+TV e GdM MT)   | n°       | 1                 | 10,0  |
|                      | 2  | arredo elettromeccanico di cabina di transito e consegna con fornitura e posa scomparti MT misti SF6/aria 2LE+ UT (esclusi TA+TV e GdM MT)  | n°       | 1                 | 14,0  |
|                      | 3  | aggiunta, con fornitura e posa, di nuovo scomparto MT misto SF6/aria 1LE o 1 UT in cabina esistente (in alternativa alla voce 4)  | n°       | 1                 | 5,0   |
|                      | 4  | sostituzione arredo elettromeccanico in cabina esistente con fornitura e posa scomparti MT misti SF6/aria 2LE+TR+ aggiunta UT (esclusi TA+TV e GdM MT) o 1LE (in alternativa alla voce 3) | n°       | 1                 | 18,0  |
| linea MT interrata   | 5  | linea MT in cavo interrato su strada sterrata o di campagna (esclusi i costi delle servitù)   | Km       | 1                 | 100,0 |
|                      | 6  | linea MT in doppio cavo interrato stesso percorso su strada sterrata o di campagna (esclusi i costi delle servitù)  | Km       | 1                 | 145,0 |
|                      | 7  | maggiorazione per scavo su strada asfaltata (binder +tappeto d'usura)- in aggiunta alle voci 5 o 6-   | Km       | 1                 | 50,0  |
|                      | 8  | maggiorazione per scavo su strada con pavimentazione particolare (porfido, selciato, acciottolato, basolato, lastricato, ecc)-in aggiunta alle voci 5 o 6 -                               | Km       | 1                 | 60,0  |
| linea MT aerea       | 9  | linea MT aerea in conduttori nudi per attraversamenti particolari (esclusi i costi delle servitù)   | Km       | 1                 | 75,0  |
|                      | 10 | linea MT aerea in conduttori nudi per attraversamenti particolari in doppia terna (esclusi i costi delle servitù)   | Km       | 1                 | 90,0  |
|                      | 11 | linea MT aerea in cavo (esclusi i costi delle servitù)  | Km       | 1                 | 70,0  |
|                      | 12 | linea MT aerea in cavo in doppia terna (esclusi i costi delle servitù)  | Km       | 1                 | 85,0  |
|                      | 13 | maggiorazione per uso di mezzi speciali (elicottero o escavatore tipo ragno) - in aggiunta alle voci 9-10-11-12   | Km       | 1                 | 15,0  |
|                      | 14 | installazione dispositivo di sezionamento ( IMS telecontrollato) da palo  | n°       | 1                 | 4,0   |
| cabina primaria      | 15 | allestimento di stallo linea MT in CP per nuova linea diretta, completo di interruttore estraibile, protezioni e logica di impianto per la teleconduzione                                 | n°       | 1                 | 30,0  |